INSTRUCTIVO DE INSTALACIÓN

Estribo G-H Sport / Bronx / Bronx 4XR

Aplica Para : • Ford Bronco Sport (4 Puertas) 2021 - 2022

HIGH QUALITY PRODUCTS

(KH-EPF-P-BR41) • (ER162CR, ER162NG) / (E5160CR, E5160NG) / (EX169NT)

BURRERAS / ESTRIBOS / CANASTILLAS / BARRAS PORTA EQUIPAJE / DEFENSAS / ROLL BAR / PASAMANOS / ESPEJOS / COLILLAS / ETC...

Queda prohibida la reproducción total ó parcial de este documento por cualquier medio, sea digital ó impreso sin la autorización explicita y por escrito de El Bronco Autopartes ®

TORNILLERÍA DE INSTALACIÓN • KT-EPF-C-BR41

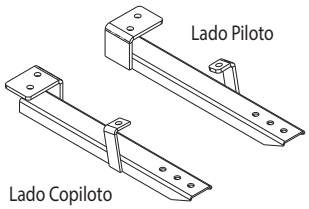
	2	Tornillo Cab. Hexagonal de 8mm X 30mm
	2	Rondana Plana de 5/16"
	2	Rondana de Presión de 5/16"
	10	Tornillo Esp. Hex. c/Varilla de 3/8" X 1 1/4"
	8	Tornillo Cab. Hexagonal de 3/8" X 1"
	18	Rondana Plana de 3/8"
	18	Rondana de Presión de 3/8"
	10	Tuerca Hexagonal de 3/8"
	2	Guía Micro-Alambre para Tornillo de 3/8"
	10	Solera para Tornillo de 2 1/2" X 3/4"

HERRAMIENTA NECESARIA

• Matraca	• Extensión para Matraca
• Dado de 10mm	• Dado de 13mm
• Dado de 9/16"	• Llave de 13mm
• Llave de 9/16"	• Llave Torx T-27
• Llave Torx T-40	

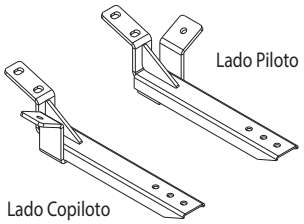
HERRAJES • KH-EPF-P-BR41

FRONTALES "A"



2 Pzas. / Juego

TRASEROS "B"

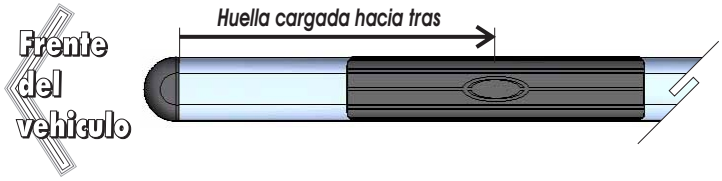


2 Pzas. / Juego

DETALLE DE MONTADO PARA ESTRIBOS

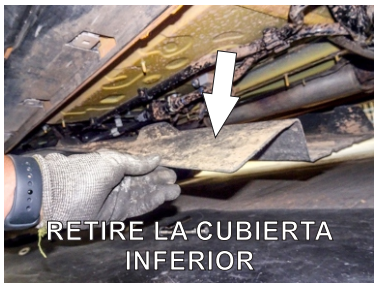
MONTADO E INSTALACIÓN DE LOS ESTRIBOS

*Insatale los Estribos de la siguiente forma:



• • •

Lea y comprenda correctamente las instrucciones de la guía y enseguida proceda con la instalación del accesorio



1.- Identifique la tolva protectora inferior de lado piloto y proceda a retirarla. Retire las tuercas que la sujetan a la carrocería tal como se observa en las imágenes.

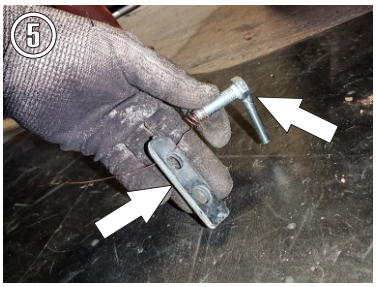
Queda prohibida la reproducción total ó parcial de este documento por cualquier medio, sea digital ó impreso sin la autorización explicita y por escrito de El Bronco Autopartes ®

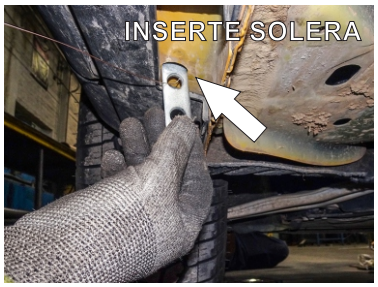
Lea y comprenda correctamente las instrucciones de la guía y enseguida proceda con la instalación del accesorio

2.- También deberá aflojar la tova metálica que se encuentra por debajo del vehiculo. Retire el tornillo marcado en la primer imagen y afloje el otro tornillo cercano al centro de la carrocería. Esto con el fin de hacer espacio para la instalación de los Herrajes.

3.- Inserte una solera para tornillo en el barreno donde se situa la grapa de agarre de la tolva. Por el barreno consecuente inserte un tornillo de 3/8" con varilla y saque la rosca por el barreno de la solera insertada y el otro barreno lateral de la carrocería tal como se muestra.

4.- Vuelva insertar una solera para tornillo en el barreno donde se situa la grapa de agarre de la tolva. y de igual forma, por el barreno contiguo inserte un tornillo de 3/8" con varilla y saque la rosca por el barreno de la solera insertada y el barreno donde insertó la solera.

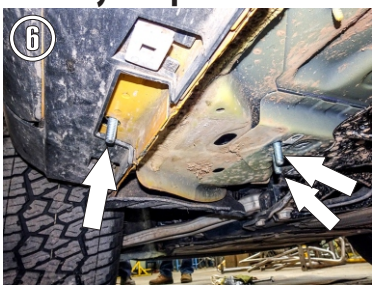




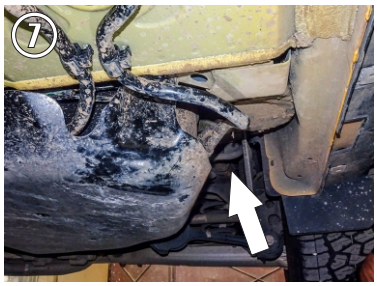
5.- Por el barreno que se encuentra en el canal por debajo de la puerta piloto deberá insertar un tornillo de 3/8" con varilla junto con su solera ayudandose esta vez de una guía de micro alambre. Primero introduzca el tornillo y después la solera. Al final jale con la Guía el tornillo para sacar la rosca.

Queda prohibida la reproducción total ó parcial de este documento por cualquier medio, sea digital ó impreso sin la autorización explicita y por escrito de El Bronco Autopartes ®

Lea y comprenda correctamente las instrucciones de la guía y enseguida proceda con la instalación del accesorio



6.- Una vez ya teniendo los tornillos puestos, presente el **Herraje Frontal "A"** y fijelo a estos usando las tuercas y rondanas de 3/8". **Nota;** trate de apretar el tornillo flojo de la tolva metalica para que no vibre después.



7.- Cerca de la llanta trasera del vehiculo identifique el tornillo torx que sujeta la tolva metalica y proceda a retirarlo completamente.

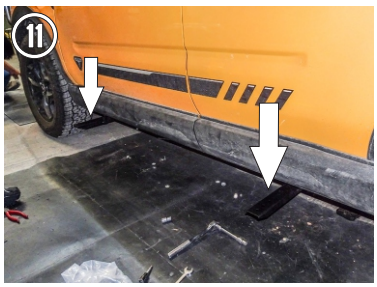
8.- Pase por el barreno contiguo hacia el resaque en la orilla de la lámina una guía de micro alambre y sujete a ella un tornillo de 3/8" con varilla junto con su solera y saque la rosca por el mismo barreno.

9.- Por el resaque antes utilizado introduzca otro tornillo de 3/8" con varilla junto con su solera ayudandose esta vez de la guía de micro alambre. Primero introduzca el tornillo y después la solera. Al final jale con la Guía el tornillo para sacar la rosca.

Queda prohibida la reproducción total ó parcial de este documento por cualquier medio, sea digital ó impreso sin la autorización explicita y por escrito de El Bronco Autopartes ®

Lea y comprenda correctamente las instrucciones de la guía y enseguida proceda con la instalación del accesorio

10.- Bajando un poco la maguera existente presente el **Herraje trasero “B”** y alineelo a los tornillos puestos en los pasos anteriores. Ponga el tornillo de 8mm X 30mm para fijar el herraje encima de la tolva metálica. Y use las tuercas y rondanas de 3/8" para los tornillos insertados.



11.- Una vez que se han instalado los Herrajes anteriores presente el estribo del Lado Piloto e inserte el **Herraje Auxiliar “C”** por la parte posterior colocandolos en coincidencia de cada herraje y fijandolos con los Tornillos de 3/8" x 1" y Rondanas de 3/8" a modo de Sandwich.
NOTA: Instale el Estribo del Lado Copiloto de igual manera. Al final alinee y apriete los tornillos para una correcta instalación.

12.- Para volver a poner la tolva protectora retirada en el primer paso deberá hacer el siguiente recorte para librar el Herraje instalado.

RECOMENDACIONES DE USO:
- Nivele y centre el Estribo y apriete hasta el final todos los tornillos para lograr una correcta instalación e instale las cubiertas de plástico y grapas que retiro con anterioridad (si fuera el caso).
- Limpie el Accesorio con frecuencia para evitar corrosiones sin utilizar productos abrasivos ya que podría perjudicar el acabado.
- Este producto es un accesorio de lujo con uso de escalón, por lo tanto se sugiere no utilizarse para otras funciones ajenas a la estipulada.