















Queda prohibida la reproducción total ó parcial de este documento por cualquier medio, sea digital ó impreso sin la autorización explícita y por escrito de El Bronco Autopartes®

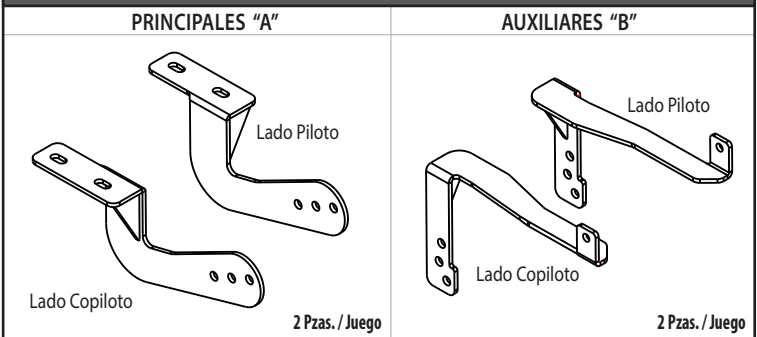
### TORNILLERÍA DE INSTALACIÓN - KT-BSN-C-NPF1

	6	Tornillo Cab. Hexagonal de 3/8" X 3 1/2"
	2	Tornillo Cab. Botón Allen de 3/8" X 1 1/4"
	16	Rondana Plana de 3/8"
	8	Rondana de Presión de 3/8"
	8	Tuerca Hexagonal de 3/8"
	2	Tornillo Esp. Hex. c/Solera Pta-Cuad de 7/16" X 1 1/2"
	2	Rondana Plana de 7/16"
	2	Rondana de Presión de 7/16"
	2	Tuerca Hexagonal de 7/16"
	6	Tornillo Cab. Hexagonal de 1/2" X 1 1/2"
	6	Rondana Plana de 1/2"
	6	Rondana de Presión de 1/2"
	6	Tuerca Hexagonal de 1/2"
	2	Guía Micro-Alambre para Tornillo de 7/16"

### HERRAMIENTA NECESARIA





• Matraca	• Extensión Larga para Matraca
• Dado de 10mm	• Dado de 17mm
• Dado de 9/16"	• Dado de 11/16"
• Dado de 3/4"	• Llave de 9/16"
• Llave de 3/4"	• Llave Allen de 7/32"
• Cutter o Segueta	• Palanca
• Tijeras para Corte	• Sacagrapas

### HERRAJES - KH-BSN-P-NPF1

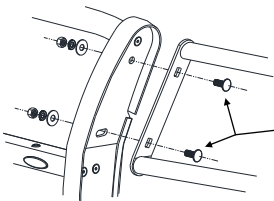


### DETALLE DE ARMADO PARA BURRERA SUPER BRONCO

#### TORNILLERÍA (CUBRE FARO CROMO) - KT-CFAR-CR

	4	Tornillo Cab. Coche de 1/2" X 1 1/4"
	4	Rondana Plana Especial de 1/2" X Ø 1"
	4	Rondana de Presión de 1/2"
	4	Tuerca Hexagonal de 1/2"

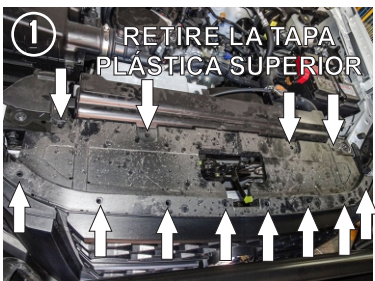
#### ARMADO DE CUBRE FARO - BURRERA EN CROMO



Arme primeramente los cubre-faros con el cuerpo central de la burrera utilizando los Tornillos Cab Coche de 1/2" X 1 1/4" y enseguida fije la burrera con los herrajes



Lea y comprenda correctamente las instrucciones de la guía y enseguida proceda con la instalación del accesorio



1.- Abra el cofre y retire primeramente la tapa plástica superior quitando todas las grapas que la sujetan.

2.- Ahora ubique la coraza inferior de la carrocería y proceda a quitarla retirando todos los tornillos y grapas que la sujetan.



Queda prohibida la reproducción total ó parcial de este documento por cualquier medio, sea digital ó impreso sin la autorización explícita y por escrito de El Bronco Autopartes®

### Lea y comprenda correctamente las instrucciones de la guía y enseguida proceda con la instalación del accesorio



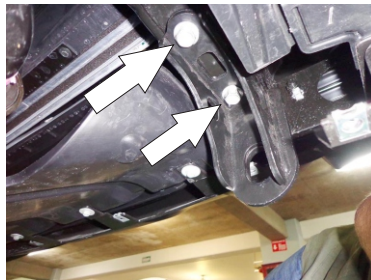
3.- Igualmente identifique la tolva debajo de la defensa y proceda a quitarla retirando los tornillos que la sujetan.



4.- Corte con ayuda de un Cutter la Tolva haciendo dos orificios tal como muestran las imágenes.



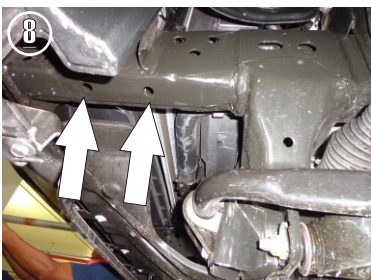
5.- Una vez retirada la tolva ubique el gancho de arrastre y retírelo quitando los dos Tornillos existentes que lo sujetan al chasis.



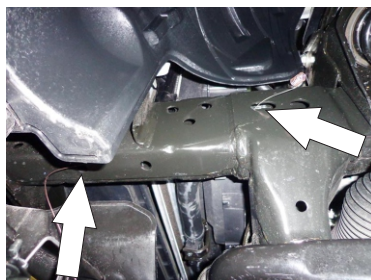
6.- Vuelva a colocar la tolva.



7.- Ahora instale el **Herraje Principal "A"** (Lado Copiloto) en el lugar donde iba el gancho de arrastre usando los tornillos existentes retirados anteriormente para fijarlo.



8.- Para instalar el Herraje del lado Piloto deberá insertar el Tornillo Especial "T" de 7/16" X 1 1/2" con ayuda de la Guía de Micro-Alambre pasando desde el barreno lateral del chasis al inferior tal como se ilustra en las fotos.





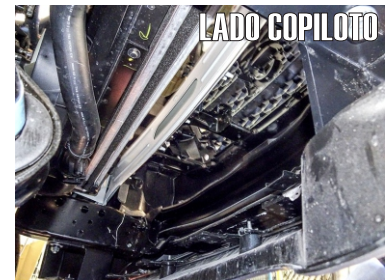
Queda prohibida la reproducción total ó parcial de este documento por cualquier medio, sea digital ó impreso sin la autorización explícita y por escrito de El Bronco Autopartes®

### Lea y comprenda correctamente las instrucciones de la guía y enseguida proceda con la instalación del accesorio

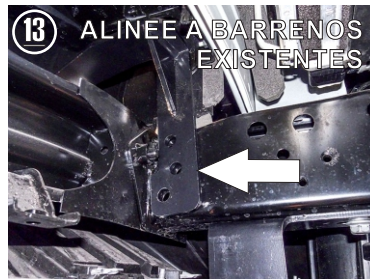


9.- Introduzca de igual forma otro Tornillo Especial "T" en el segundo barreno inferior del chasis con la guía de Micro-Alambre.

10.- Una vez insertados los Tornillos Especiales "T" instale el Herraje Principal "A" (Lado Piloto) y sujételo a los tornillos con las tuercas y rondanas de 7/16"

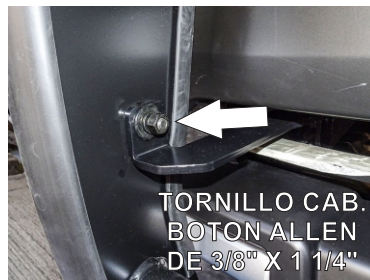


11.- Por la parte inferior entre el radiador y la defensa frontal, identifique la tolva plástica protectora que se observa en las imágenes y proceda a retirarla ayudándose del desarmador para safar las grapas y posteriormente jalandola hacia abajo.



12.- Una vez retirada la tolva anteriormente, inserte el Herraje Auxiliar "B" por la parte interna hacia la parrilla frontal inferior.

13.- Alinee los tres barrenos del herraje a los barrenos existentes al costado del chasis, aledaños al puente frontal y pase tres Tornillos de 3/8" X 3 1/2" con una rondana para cada lado, fijandolos de lado a lado del chasis.



15.- Para volver a colocar la tolva plástica retirada en el Paso 9 deberá hacer los cortes laterales. Instale las demás tolvas y tapas.

15.- Ya colocados los Herrajes (Piloto y Copiloto) instale la Burrera fijandola con un Tornillo Cab. Boton Allen de 3/8" X 1 1/4" para el Herraje superior y los Tornillo Cab. Hex. de 1/2" X 1 1/2" para el Herraje inferior.

#### RECOMENDACIONES DE USO:

- Nivele y centre la Burrera y apriete hasta el final todos los tornillos para lograr una correcta instalación e instale las cubiertas de plástico y grapas que retiro con anterioridad ( si fuera el caso ).
- Limpie el Accesorio con frecuencia para evitar corrosiones sin utilizar solventes y/o productos abrasivos ya que podría perjudicar el acabado.
- Este producto es un accesorio de lujo y no está diseñado como parachoques, por lo tanto se sugiere no utilizarse para otras funciones ajenas a la estipulada.