



INSTRUCTIVO DE INSTALACIÓN

Aplica Para :

Burrera Super Bronco

• Foton Tundland G7
4X4 AT / 2025

(KH-BSF-P-TGA5) • BSF-P-TGA5)

BURRERAS / ESTRIBOS / CANASTILLAS / BARRAS PORTA EQUIPAJE / DEFENSAS / ROLL BAR / PASAMANOS / ESPEJOS / COLILLAS / ETC...

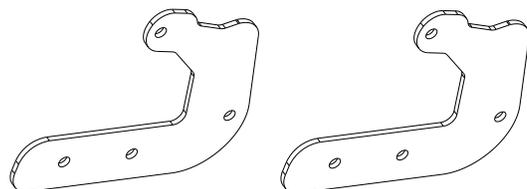
Queda prohibida la reproducción total ó parcial de este documento por cualquier medio, sea digital ó impreso sin la autorización explícita y por escrito de El Bronco Autopartes®

TORNILLERÍA DE INSTALACIÓN • KT-BSF-P-TGA5

	2	Tornillo Cab. Hexagonal de	3/8" x 2"
	2	Tornillo Cab. Botón Allen	3/8" X 1 1/4"
	6	Rondana Plana	3/8"
	4	Rondana de Presión	3/8"
	2	Tuerca Hex.	3/8"
	2	Tornillo Cab. Hexagonal de	1/2" x 3 1/2"
	6	Tornillo Cab. Hexagonal de	1/2" x 1 1/2"
	8	Rondana Plana	1/2"
	2	Rondana Plana Esp.	1/2" Calibre 3/16"
	8	Rondana de Presión	1/2"
	8	Tuerca Hexagonal	1/2"

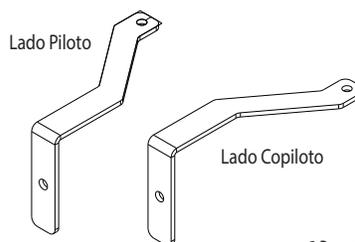
HERRAJES • KH-BSF-P-TGA5

HERRAJE PRINCIPALES "A"



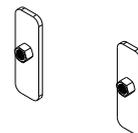
2 Pzas. / Similares

HERRAJE AUXILIARES "B"



2 Pzas. / Juego

AUXILIARES "C"



2 Pzas. / Similares

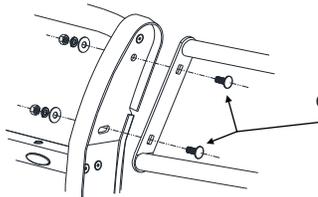
HERRAMIENTA NECESARIA

• Matraca	• Llave Mixta de 9/16"
• Extensión de Matraca	• Llave Mixta de 3/4"
• Dado de 10mm	• Desarmador de Cruz
• Dado de 9/16"	•
• Dado de 3/4"	•

TORNILLERÍA (CUBRE FARO CROMO) • KT-CFAR-CR

	4	Tornillo Cab. Coche de 1/2" X 1 1/4"
	4	Rondana Plana Especial de 1/2" X Ø 1"
	4	Rondana de Presión de 1/2"
	4	Tuerca Hexagonal de 1/2"

ARMADO DE CUBRE FARO • BURRERA EN CROMO



Arme primeramente los cubre-faros con el cuerpo central de la burrera utilizando los Tornillos Cab Coche de 1/2" X 1 1/4" y enseguida fije la burrera con los herrajes



Lea y comprenda correctamente las instrucciones de la guía y enseguida proceda con la instalación del accesorio



1.- Identifique la tolva inferior de plástico y proceda a retirarla quitando los tornillos y/o grapas.

2.- Una vez retirado la tolva, ubique tanto del lado copiloto como piloto las bases de arrastre del vehículo y procesa a colocar el **Herraje Principal "A"** verificando que los barrenos coincidan y despues fije con los **Tornillo Cab. Hexagonal de 1/2" x 1 1/2"**, **Rondana de Presion, Plana y Tuerca Hex. de 1/2"**, como se muestra en las imágenes.

Queda prohibida la reproducción total ó parcial de este documento por cualquier medio, sea digital ó impreso sin la autorización explícita y por escrito de El Bronco Autopartes®

Lea y comprenda correctamente las instrucciones de la guía y enseguida proceda con la instalación del accesorio



3.- Una vez colocado el primer Tornillo con sus complementos.

El segundo barreno del Herraje Principal se posicionara sobre el barreno existente del brazo del chasis, el cual traspasa de lado a lado y en el colocara a la inversa el **Tornillo Cab. Hexagonal de 1/2" x 3 1/2"** con una **rondana plana de 1/2"** y en el otro extremo del tornillo lo fijara con una **Rondana Especial y su Tuerca Hex. de 1/2"**

Nota: Tome como Referencia las imagenes.



4.- Coloque el Auxiliar "C" sobre el barreno existente del canal metálico de la defensa. Posicionelo con la tuerca hexagonal hacia afuera como se muestra en las imágenes y complete colocando el Herraje Auxiliar "B", sacandolo por una de las aberturas de la facia.



5.- Verifique que la Tuerca del Auxiliar "C", coincida con el Barreno del Herraje Auxiliar "B".

Nota. Recura a las imágenes de referencia.

Queda prohibida la reproducción total ó parcial de este documento por cualquier medio, sea digital ó impreso sin la autorización explícita y por escrito de El Bronco Autopartes®

Lea y comprenda correctamente las instrucciones de la guía y enseguida proceda con la instalación del accesorio

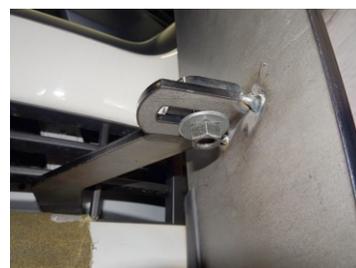


6.- Fije el Herraje Auxiliar "B", utilizando el **Tornillo Cab. Hexagonal de 3/8" x 2"**, **Rondana Plana de 3/8"**. Nota: no ajuste en su totalidad los tornillos hasta no posicionar la Burrera Super Bronco.



7.- Presente la Burrera sobre los barrenos de los Herrajes Principales "A" y coloque los **Tornillo Cab. Hexagonal de 1/2" x 1 1/2"**, **Rondana Plana** y en el otro extremo de la cuerda del tornillo la **Rondana de Presión y su respectiva Tuerca Hex. de 1/2"**.

Nota: Observe las Imágenes como referencia y no ajuste en su totalidad la tornillería hasta no posicionar bien la burrera.



8.- Antes de finalizar posicione el Herraje Auxiliar "B", sobre el galz de la Burrera y coloque **Tornillo Cab. Botón Allen 3/8" X 1 1/4"**, **Rondana Plana de 3/8"** y en para fijar coloque una **rondana plana, de presión y su tuerca hexagonal de 3/8"** en la cuerda del tornillo como se muestra en las imágenes.



8.- Finalice colocando los tornillos restantes en la Burrera y fije los tornillos de los Auxiliares tanto por fuera como los que al inicio coloco en el chasis y después en los Herrajes Principales.

RECOMENDACIONES DE USO:

- Nivele y centre la Burrera y apriete hasta el final todos los tornillos para lograr una correcta instalación e instale las cubiertas de plástico y grapas que retiro con anterioridad (si fuera el caso).
- Limpie el Accesorio con frecuencia para evitar corrosiones sin utilizar solventes y/o productos abrasivos ya que podría perjudicar el acabado.
- Este producto es un accesorio de lujo y no está diseñado como parachoques, por lo tanto se sugiere no utilizarse para otras funciones ajenas a la estipulada.